

Alicante

A Pie de Calle

# Expertos en transporte afirman que soterrar el tranvía es de lo peor que le ha pasado a la ciudad

► Gregory Carmona, una de las voces más reconocidas en Europa, revela en un curso de la Universidad de Alicante que un TRAM en superficie sería más barato y habría «tirado» de la modernización de las avenidas y del tráfico rodado por el centro

F. J. B.

El experto en sistemas de transporte urbano y consultor, Gregory Carmona, advirtió ayer en Alicante, en el marco del curso de la Cátedra Vectalia de la Universidad de Alicante, que la ciudad ha perdido una oportunidad de oro para haber modernizado su trama urbana con la recuperación del tranvía, pero que la decisión de soterrarlo impidió una iniciativa necesaria y que hubiera servido, además, para reordenar el tráfico, como ha sucedido en otras capitales europeas como Zurich o Nantes.

Carmona explicó que soterrar el tranvía «no fue una buena idea sobre todo desde el punto de vista de los costes. Un tranvía en superficie, como el que conecta Alicante y San Vicente es mucho más operativa. La solución del túnel no sólo no ha liberado de vehículos el centro, sino que ha impedido que se activara una iniciativa para reordenar urbanísticamente la ciudad».

Alicante, una ciudad de tamaño medio con 300.000 habitantes, cuenta con 53 líneas de autobuses y un movimiento diario de unas 63.000 personas en autobús -23 millones de pasajeros al año y más de 8 millones de kilómetros recorridos-. Cifras a la que hay que sumar los 160.000 viajeros que utilizan



El tranvía soterrado -en la imagen estación de Luceros- ha impedido, según los expertos, reordenar la trama urbana. VÍCTOR MIRALLES



diariamente el autobús para desplazarse entre Alicante, San Vicente, Xixona, Mutxamel y El Campello y los 5.000 usuarios/día que utilizan el tranvía en todas sus líneas.

El rector de la UA, Manuel Palomar, inauguró el curso «Transporte y Ciudad», junto al presidente del Grupo Vectalia, Joaquín Arias, y el

director de la Cátedra Vectalia Movilidad, Javier García Barba. Palomar destacó que «este curso desarrolla un tema de especial interés para Alicante y la provincia porque es imprescindible optimizar recursos poniendo de acuerdo a los agentes implicados, administraciones, y empresas». Palomar añadió que

«es fundamental analizar la movilidad de las 45.000 personas que forman la Universidad».

Carmona cuestionó, por otro lado, que existan dos gestores para el transporte (bus y tranvía) por los problemas de gestión que genera y, por otra parte, planteó una fórmula diferente para conectar el aero-

puerto y Alicante. «Se ha hablado mucho del tranvía pero antes de hacer nada habría que estudiar a fondo los costes. Sería mucho más operativo comenzar con una plataforma reservada potente para lanzaderas de autobús, más baratas y si se ve que es rentable plantear el tranvía», aseveró Carmona.

club **INFORMACIÓN**

Lugar:

Club INFORMACION

Avda. Doctor Rico, 17 - Alicante

Tel. 965 98 90 90 - 97

ENTRADA LIBRE LIMITADA  
AL AFORO DEL LOCALwww.clubinformacion.com  
informacion.club@epi.es

JUEVES, 16 DE JULIO - 19.00h

Conferencia - coloquio

**XIMO PUIG**

Presidente de la Generalitat Valenciana



El presidente la Generalitat Valenciana, Ximo Puig, expondrá la hoja de ruta de su gobierno en una conferencia que estará seguida de un coloquio, en el primer acto no institucional del jefe del Consell.

Presenta:

**Manuel Palomar.** Rector de la Universidad de Alicante

Modera:

**Fernando Ramón.** Director del Club INFORMACIÓN